ที่ กบ ๐๐๒๓.๔/ว๒๐๐

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดกระบี่
ศาลากลางจังหวัดกระบี่
๙/๑๐ ถนนอุตรกิจ กบ ๘๑๐๐๐

๕ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง มอบหมายข้าราชการในสังกัดเป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติม)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ นายกเทศมนตรีเมืองกระบี่ และท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ ที่ คค ๐๓๑๕/กบ ๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยสำนักงานเจ้าที่ภูมิภาคสาขากระบี่แจ้งว่า กรมเจ้าท่าได้มีคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๔๘๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มอบหมายข้าราชการในสังกัดเป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติม) ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๑๙๒ ง ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ สำหรับท้องถิ่นอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษม ทองรอด)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น รักษาราชการแทน
ท้องถิ่นจังหวัดกระบี่

กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบ และเรื่องร้องทุกข์
โทร./โทรสาร ๐ ๗๕๖๑ ๑๙๑๐

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดกระบี่
เลขที่ 005202
วันที่ ๓๐ สค ๒๕๖๒
เวลา

ที่ คค ๐๓๑๕.๔/กบ ๕๖๐

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่
ตำบลไสไทย อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่
๘๑๐๐๐

๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๒

เรื่อง มอบหมายข้าราชการในสังกัดเป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติม)

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๔๘๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่องมอบหมายข้าราชการในสังกัดเป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติม) จำนวน ๑ ชุด

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้มีคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๔๘๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่องมอบหมายข้าราชการในสังกัดเป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติม) ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๑๙๒ ง วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ นั้น

ในการนี้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ จึงขอแจ้งสำเนาหนังสือคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๔๘๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๐กรกฎาคม ๒๕๖๒ เรื่องมอบหมายข้าราชการในสังกัดเป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติม) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อแจ้งองค์กรส่วนท้องถิ่นได้รับทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นาวาตรี

(ชัยศิริ ขุนดำ)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่
โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๗๕๖๑-๒๖๖๙
E-mail : krabi@md.go.th

# คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๔๘๖/๒๕๖๒

เรื่อง มอบหมายข้าราชการในสังกัดเป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติม)

---

ตามที่กรมเจ้าท่าได้มีคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๔๓๐/๒๕๕๔ เรื่อง มอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดเป็น “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๔ และคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๘๓/๒๕๖๒ เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติม) นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติราชการเกิดประสิทธิภาพ มีความเหมาะสม และคล่องตัวมากยิ่งขึ้น อธิบดีกรมเจ้าท่า ในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จึงมอบหมายและมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเป็นการเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

๑. มอบหมายและมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นผู้พิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท “ฝายน้ำล้น” ซึ่งเป็นของทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจ และปลูกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามข้อ ๖ ของกฎกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ภายในขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๒. “ฝายน้ำล้น” ตามคำสั่งนี้ หมายความว่า อาคารทดน้ำประเภทหนึ่ง ซึ่งสร้างขึ้นทางต้นน้ำของลำน้ำธรรมชาติ ทำหน้าที่ทดน้ำที่ไหลมาตามลำน้ำให้มีระดับสูงจนสามารถไหลเข้าคลองส่งน้ำได้ตามปริมาณที่ต้องการในฤดูกาลเพาะปลูก ส่วนน้ำที่เหลือจะไหลล้นข้ามสันฝายไป มีรูปร่างคล้ายสี่เหลี่ยมคางหมู โดยแบ่งเป็น ๒ รูปแบบ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ฝายชั่วคราว มีลักษณะเป็นการก่อสร้างเพื่อใช้ในช่วงระยะเวลาชั่วคราว ไม่ถาวร และวัสดุที่ใช้เป็นวัสดุธรรมชาติ แบ่งเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

(๑) ฝายคอกหมู เป็นฝายที่ใช้เสาไม้ปักเป็นสองแถวห่างกัน พร้อมทั้งยึดแถวหน้ากับแถวหลังเข้าด้วยกัน และนำวัสดุใส่ระหว่างกลาง อาจเป็นหิน ดิน หรือวัสดุอื่น ๆ

(๒) ฝายหินเรียง หรือฝายหินทิ้ง เป็นฝายที่นำหินมาเรียงให้ได้ระดับเพื่อเป็นแนวสันฝาย

(๓) ฝายดิน เป็นฝายที่ทำจากดิน โดยนำดินอัดให้แน่นแล้วเรียงตามแนวขวางลำน้ำ

(๔) ฝายกระสอบบรรจุดินหรือทราย เป็นฝายที่นำทรายหรือดินบรรจุภายในกระสอบแล้วเรียงตามแนวขวางลำน้ำ

๒.๒ ฝายถาวร มีลักษณะเป็นการก่อสร้างที่มีความคงทนถาวร แข็งแรง ต้านทานแรงของกระแสน้ำและทนทานการกัดเซาะ แบ่งเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

(๑) ฝายตะแกรง เป็นฝายที่ใช้กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินไว้ภายใน เรียงตามแนวขวางลำน้ำ

(๒) ฝายคอนกรีตเสริมเหล็ก เป็นฝายที่ก่อสร้างด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก

(๓) ฝายกระสอบ เป็นฝายที่นำปูนบรรจุภายในกระสอบแล้วเรียงตามแนวขวางลำน้ำ

(๔) ฝายหินก่อปูน เป็นฝายที่ใช้ก้อนหินแทนก้อนอิฐ โดยใช้ก้อนหินขนาดพอเหมาะก่อซ้อนกันและใช้ปูนซีเมนต์เป็นตัวประสานให้เกาะติดกัน

๓. สิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท “ฝายน้ำล้น” ที่พึงอนุญาตได้ต้องมีลักษณะ ดังนี้

๓.๑ ต้องมีความยาวเพียงพอที่จะให้น้ำไหลมาในช่วงหน้าฝนไหลข้ามฝายไปได้ โดยไม่ทำให้เกิดน้ำท่วมตลิ่งสองฝั่งด้านเหนือน้ำ

๓.๒ วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างฝายน้ำล้นรูปแบบฝายชั่วคราวต้องใช้วัสดุธรรมชาติเป็นหลัก ไม่มีส่วนประกอบที่ทำจากพลาสติกหรือมีสารเคมีปนเปื้อนที่สามารถย่อยสลายออกมาสู่แหล่งน้ำได้

๓.๓ ต้องไม่ขัดต่อโครงการ แผนพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำของหน่วยงานของรัฐ

๓.๔ ได้รับความเห็นชอบจากอำเภอหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๓.๕ ต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็น หรือการมีส่วนร่วมของประชาชนทั้งสองฝั่งบริเวณที่ขออนุญาต เหนือฝายและท้ายฝาย โดยมีมติไม่ขัดข้องหรือเห็นชอบในการก่อสร้างดังกล่าว

๓.๖ บริเวณที่ขออนุญาตก่อสร้างต้องมีสภาพตลิ่งสูงเพียงพอที่จะไม่ทำให้เกิดน้ำล้นตลิ่งหลากเข้าท่วมพื้นที่ และก่อให้เกิดความเสียหายต่อประชาชน

๓.๗ บริเวณที่ขออนุญาตก่อสร้างต้องมีโครงสร้างการป้องกันการพังทลายของตลิ่ง

๓.๘ ต้องเป็นพื้นที่แม่น้ำ ลำคลอง ซึ่งไม่มีการเดินเรือ

๔. ในการออกใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท “ฝายน้ำล้น” ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตอย่างน้อย ดังนี้

๔.๑ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ หากฝายน้ำล้นสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชน ยกเว้นในกรณีเกิดอุทกภัย

๔.๒ ในกรณีฝายน้ำล้นชำรุดแล้วไม่มีการซ่อมแซม หรือวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างฝายน้ำล้นหลุดรอดออกสู่แหล่งน้ำจนกีดขวางทางน้ำไหล ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องดำเนินการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

๔.๓ หากฝายน้ำล้นที่ได้รับอนุญาตเป็นเหตุก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและแหล่งที่อยู่อาศัยของพืชและสัตว์น้ำในบริเวณนั้น ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขผลกระทบดังกล่าว หากไม่ดำเนินการแก้ไขผลกระทบ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำ

๔.๔ ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตามตรวจสอบฝายน้ำล้นให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรายงานให้เจ้าท่าทราบเป็นประจำทุกปีตามแบบที่เจ้าท่ากำหนด

ทั้งนี้ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอาจกำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตอื่น ๆ เพิ่มเติมเพื่อการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและรักษาสิ่งแวดล้อมด้วยก็ได้

๕. ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท “ฝายน้ำล้น” ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

๖. เมื่อได้ออกใบอนุญาตตามคำสั่งนี้แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารายงานพร้อมส่งสำเนาใบอนุญาตให้สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวบรวมเป็นข้อมูลทะเบียนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อไป

๗. ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่าที่กำกับดูแลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในความรับผิดชอบดำเนินการกำกับดูแลการพิจารณาและการออกใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตามคำสั่งนี้ด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
สมศักดิ์ ห่มม่วง
อธิบดีกรมเจ้าท่า

# คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๘๓/๒๕๖๒

เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติม)

---

ตามที่กรมเจ้าที่ได้มีคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๔๓๐/๒๕๕๔ เรื่อง มอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดเป็น "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๔ ไปแล้ว นั้น เพื่อให้การปฏิบัติราชการเกิดประสิทธิภาพ มีความเหมาะสม และคล่องตัวมากยิ่งขึ้น อธิบดีกรมเจ้าท่า ในฐานะ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จึงมอบหมายและมอบอำนาจ "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเป็นการเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

๑. มอบหมายและมอบอำนาจ "เจ้าท่า" ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นผู้พิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท "แพสูบน้ำ" ซึ่งเป็นของทางราชการหรือรัฐวิสาหกิจ และปลูกสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามข้อ ๖ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ภายในขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๒. สิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท "แพสูบน้ำ" ที่พึงอนุญาตได้ต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) ภายในแพสูบน้ำต้องแบ่งกั้นห้องผนึกน้ำโดยมีช่องสำหรับตรวจสอบการรั่วซึม (Man Hole) พร้อมทั้งตัวแพต้องแสดงเส้นแนวน้ำบรรทุก (Load Line) เหนือขอบน้ำไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร (ขณะที่ยังไม่ได้บรรทุก)

(๒) ปลายสุดของแพสูบน้ำต้องยาวยื่นออกไปไม่เกิน ๑ ใน ๕ ของความกว้างของลำน้ำ และไม่เกินปลายสุดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำข้างเคียงประเภทเดียวกัน (ถ้ามี)

๓. ในการออกใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท "แพสูบน้ำ" ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตอย่างน้อย ดังนี้

(๑) ในระหว่างการใช้งาน "แพสูบน้ำ" ต้องจัดให้มีการตรวจสอบและดูแลเครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์และอุปกรณ์ลงสู่ลำน้ำ

(๒) ให้จัดทำทุ่นและเครื่องหมายแสดงแนวเขตท่อให้เห็นเด่นชัดทั้งเวลากลางวันและกลางคืน เพื่อความปลอดภัยต่อการเดินเรือและการสัญจรทางน้ำ

โดยผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอาจกำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตอื่น ๆ เพิ่มเติมเพื่อการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและรักษาสิ่งแวดล้อมด้วยก็ได้

๔. ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประเภท “แพสูบน้ำ” ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ประกอบกับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

๕. เมื่อได้ออกใบอนุญาตตามคำสั่งนี้แล้วให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารายงานพร้อมส่งสำเนาใบอนุญาตให้สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำรวบรวมเป็นข้อมูลทะเบียนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อไป

๖. ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่าที่กำกับดูแลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในความรับผิดชอบดำเนินการกำกับดูแลการพิจารณาและออกใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตามคำสั่งนี้ด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒
สมศักดิ์ ห่มม่วง
อธิบดีกรมเจ้าท่า

# คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๔๓๐/๒๕๕๔

เรื่อง มอบหมายข้าราชการในสังกัดเป็น "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

---

ตามที่ได้มีการมอบหมายให้ข้าราชการในสังกัดเป็น "เจ้าท่า" ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำไปแล้วนั้น เนื่องจากปัจจุบัน ได้มีการกำหนดชื่อตำแหน่งในการบริหารงานใหม่ และเพื่อให้เกิดความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ที่บัญญัติให้ "เจ้าท่า" หมายความถึง อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงให้ยกเลิกคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๒๖/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๖ คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๔๒๗/๒๕๔๖ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๖ คำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๒๖๕/๒๕๔๗ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๔๗ และคำสั่งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๕๘๐/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๐ และมอบหมายให้ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เป็น "เจ้าท่า" ตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ในการพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ทั้งนี้ ภายใต้ขอบเขตและรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ท่าเทียบเรือ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตสำหรับเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส และให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตสำหรับเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส แต่ทั้งนี้ ท่าเทียบเรือดังกล่าว จะต้องไม่อยู่ในบังคับต้องทำการวิเคราะห์หรือประเมินใด ๆ ตามกฎหมายส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และให้มีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ ปลายสุดของท่าเทียบเรือต้องไม่เกินแนวน้ำลึกหน้าท่าเมื่อน้ำลงต่ำสุด (LLW) ลึกกว่าอัตรากินน้ำลึกเต็มที่ของเรือที่เข้าเทียบท่าตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงขนาดเรือและลักษณะภูมิประเทศ ร่องน้ำทางเรือเดิน พื้นที่จอดเรือและกลับลำเรือ แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน ๑ ใน ๕ ของความกว้างแม่น้ำ และกำหนดให้ปลายสุดของท่าเทียบเรือมีความลึกหน้าท่าจากระดับน้ำลงต่ำสุด ถึงระดับพื้นท้องน้ำเดิมสำหรับท่าเทียบเรือขนาดต่ำกว่า ๒๐ ตันกรอส ไม่เกิน ๑ เมตร ขนาดต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอส ไม่เกิน ๒ เมตร ขนาดต่ำกว่า ๑๐๐ ตันกรอส ไม่เกิน ๒.๕ เมตร ขนาดต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส ไม่เกิน ๓.๕ เมตร และขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ไม่เกิน ๔ เมตร ตามลำดับ

๑.๒ แนวขอบท่าเทียบเรือต้องมีระยะห่างจากแนวเขตที่ดินข้างเคียงไม่น้อยกว่า ๑ เมตร

๑.๓ ต้องมีพุกผูกเรือและอุปกรณ์กันกระแทกท่าที่เหมาะสม

๑.๔ หากท่าเทียบเรืออยู่ในพื้นที่การพัฒนาการขนส่งทางน้ำที่กำหนดแนวร่องน้ำ หรือมีแผนการขุดลอกไว้ชัดเจนแล้ว ปลายสุดของท่าเทียบเรือต้องห่างจากขอบร่องน้ำลึก (ก้นร่องน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๒ เท่า ของความกว้างเฉลี่ยของเรือที่เข้าเทียบท่าด้วย

๑.๕ กรณีท่าเทียบเรืออยู่ในพื้นที่ที่ยังไม่ได้กำหนดแนวร่องน้ำให้ยึดถือขอบร่องน้ำธรรมชาติเป็นหลักในการพิจารณา

๒. สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ พื้นสะพานปรับระดับต้องทำให้มีลักษณะป้องกันการลื่น ไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดิน

๒.๒ พื้นโป๊ะเทียบเรือต้องทำให้มีลักษณะป้องกันการลื่น ไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดิน

๒.๓ ภายในตัวโป๊ะเทียบเรือต้องแบ่งกั้นผนังผนึกกั้นน้ำเป็นห้อง ๆ อย่างน้อย ๓ ห้อง เฉลี่ยต่อความยาว และมีช่องเปิดสำหรับตรวจสอบการรั่วซึม (Man Hole) ทุกห้อง พร้อมทั้งตัวโป๊ะต้องแสดงเส้นแนวน้ำหนักบรรทุก (Load Line) เหนือแนวขอบน้ำ ๒๕ เซนติเมตร รอบตัวโป๊ะ (ขณะยังไม่ได้บรรทุกผู้โดยสาร)

๒.๔ ตัวโป๊ะเทียบเรือต้องมีขนาดที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการใช้งาน โดยคำนวณจากจำนวนผู้โดยสาร ๑.๒๐ คน ต่อพื้นที่บนโป๊ะเทียบเรือไม่น้อยกว่า ๑ ตารางเมตร และต้องมีป้ายแสดงความสามารถรับน้ำหนักบรรทุก มีข้อความว่า “จำนวนผู้โดยสารสูงสุด - คน”

๒.๕ ปลายสุดของโป๊ะเทียบเรือต้องยื่นยาวออกไปไม่เกิน ๑ ใน ๕ ของความกว้างลำน้ำ และไม่เกินปลายสุดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำข้างเคียงประเภทเดียวกัน

๒.๖ สะพานปรับระดับต้องมีความลาดชันไม่มากกว่า ๑ ต่อ ๓ เมื่อน้ำลงต่ำสุด

๒.๗ หากเป็นโป๊ะเทียบเรือสาธารณะ ต้องจัดให้มีทางขึ้นและลงโป๊ะเทียบเรือ เพื่อไม่ให้ปะปนกัน มีอุปกรณ์กั้นผู้โดยสารไม่ให้ลงโป๊ะเทียบเรือได้เมื่อมีจำนวนมาก บริเวณโป๊ะเทียบเรือต้องมีระดับความสว่างไม่น้อยกว่า ๕๐-๗๕ Lux บริเวณสะพานปรับระดับต้องมีระดับความสว่างไม่น้อยกว่า ๑๐๐-๑๕๐ Lux ด้วย

๓. สะพานข้ามแม่น้ำหรือสะพานข้ามคลอง

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต แต่ทั้งนี้ ให้ส่งรูปแบบให้ส่วนกลางพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการอนุญาต การพิจารณาความกว้างสุทธิของช่องลอด ให้พิจารณาจากขอบตอม่อถึงของตอม่อช่วงกลางร่องน้ำ สำหรับความสูงสุทธิของช่องลอดสะพานให้ยึดถือระดับใต้คาน หรือท้องสะพาน แล้วแต่ส่วนใดจะต่ำสุด กับระดับผิวน้ำขึ้นสูงสุดเฉลี่ย พร้อมดูรายละเอียดข้อมูลการสัญจรทางน้ำในบริเวณดังกล่าว และสะพานข้างเคียงประกอบด้วย

๔. ท่อหรือสายเคเบิล

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต แต่ทั้งนี้ ให้ส่งรูปแบบให้ส่วนกลางพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการอนุญาต และมีรายละเอียด ดังนี้

๔.๑ การวางท่อหรือสายเคเบิลผ่านชายหาดหรือชายตลิ่ง ต้องมีการฝังท่อหรือสายเคเบิลใต้พื้นดินให้เพียงพอและมีความปลอดภัย แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑ เมตร โดยมิให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของท่อหรือสายเคเบิลพ้นมาเหนือชายหาดหรือชายตลิ่ง และให้จัดทำป้ายแสดงแนวการวางท่อหรือสายเคเบิลและพิกัดให้ชัดเจน

๔.๒ การวางท่อไปกับสะพาน ตัวท่อต้องอยู่ชิดกับตัวสะพานมากที่สุด ระดับใต้สุดของท่อต้องอยู่ไม่ต่ำกว่าระดับท้องสะพานหรือระดับต่ำสุดของคาน แล้วแต่ว่าส่วนใดจะต่ำสุด และในกรณีที่มีโครงสร้างรับท่อวางขนานไปกับสะพาน จะต้องไม่มีส่วนใดอยู่ต่ำกว่าระดับท้องสะพานหรือระดับต่ำสุดของคาน และต้องไม่มีส่วนใดยื่นล้ำเกินแนวช่องลอดตอม่อสะพาน และต้องอยู่ในแนวเดียวกับตอม่อสะพาน

๔.๓ การปักเสาไฟฟ้าพาดสายเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน และการปักเสาวางท่อน้ำประปาหรือเพื่อการอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เฉพาะกรณีการปักเสาขนานไปกับแนวลำน้ำเท่านั้น โดยให้ชิดขอบฝั่งมากที่สุด มิให้กีดขวางทางเดินเรือ

๕. เขื่อนกันน้ำเซาะ (ป้องกันตลิ่ง)

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต และมีรายละเอียด ดังนี้

๕.๑ ส่วนปลายสุดของเขื่อนที่ล่วงล้ำลำน้ำต้องไม่เกิน ๑ ใน ๔ ของความกว้างลำน้ำ โดยกำหนดจากขอบตลิ่ง ถึงขอบตลิ่ง บริเวณที่ขออนุญาต

๕.๒ ลำน้ำที่กว้างไม่เกิน ๑๕ เมตร ในบริเวณที่ขออนุญาต หรือบริเวณร่องน้ำแคบที่อาจเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ เขื่อนต้องมีลักษณะตั้งตรงไม่มีความลาดชันล้ำออกมาในแนวลำน้ำ

๕.๓ หากการก่อสร้างอยู่ในพื้นที่การพัฒนาการขนส่งทางน้ำที่กำหนดแนวร่องน้ำทางเดินเรือหรือมีแผนการขุดลอกไว้ชัดเจนแล้ว ส่วนปลายสุดของเขื่อนที่ลาดเอียงต้องอยู่ห่างจากขอบร่องน้ำทางเดินเรือ (ก้นร่องน้ำ) ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตรด้วย

๖. คานเรือ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต แต่ทั้งนี้ ให้ส่งรูปแบบให้ส่วนกลางพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการอนุญาต

๗. โรงสูบน้ำ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต โดยให้กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาต ให้มีการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณแสดงเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือทั้งกลางวันและกลางคืน

๘. กระชังเลี้ยงสัตว์น้ำ

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต และมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๑ ตัวกระชังต้องทำด้วยอวนหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะและคุณสมบัติเช่นเดียวกับอวน และเมื่อน้ำลงต่ำสุดก้นกระชังต้องลอยสูงกว่าพื้นท้องน้ำ

๘.๒ วัสดุที่ใช้พยุงกระชังต้องลอยพ้นน้ำ และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา

๘.๓ การปักเสายึดตัวกระชัง ต้องปักห่างกันไม่น้อยกว่า ๓ เมตร และห้ามผูกยึดกระชังกับขอบฝั่ง

๘.๔ ห้ามสร้างที่พักอาศัยหรือพื้นทึบบนกระชัง

๘.๕ ต้องติดตั้งธงสีแดงและสัญญาณเป็นระยะโดยรอบขอบเขตที่วางกระชัง ตามความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่

๙. ท่าเทียบเรือชนิดทางลาดในแม่น้ำโขง

ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตท่าเทียบเรือชนิดทางลาดในแม่น้ำโขงขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตรวมอยู่ด้วย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาต ท่าเทียบเรือชนิดทางลาดในแม่น้ำโขงขนาดไม่เกิน ๒๐ ตันกรอส ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตรวมอยู่ด้วย หรือท่าเทียบเรือชนิดทางลาด ในแม่น้ำโขงขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ที่มีโครงสร้างเป็นวัสดุถม ได้แก่ ดิน ทราย กรวด ลูกรัง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๙.๑ จะต้องขนานหรือเฉียงไปกับแนวของตลิ่ง โดยส่วนปลายท่าเทียบเรือหรือชนิดทางลาดจะต้องยาวยื่นออกจากตลิ่งน้อยที่สุด

๙.๒ ปลายท่าเทียบเรือชนิดทางลาดจะต้องมีความลึกของน้ำเพียงพอและปลอดภัยต่อเรือที่เข้าเทียบท่าเมื่อน้ำลงต่ำสุด

๙.๓ รูปแบบการก่อสร้างท่าเทียบเรือแบบทางลาดแม่น้ำโขง จะมีโครงสร้างแบบโปร่งหรือแบบทึบก็ได้

๑๐. ให้มีคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการเพื่อพิจารณากลั่นกรองการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำประจำสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค” โดยคณะกรรมการดังกล่าวอย่างน้อยให้ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นกรรมการ เจ้าพนักงานตรวจท่าเป็นกรรมการและเลขานุการ มีอำนาจในการพิจารณากลั่นกรองและให้ความเห็นชอบก่อนการอนุญาตและออกใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามคำสั่งนี้

๑๑. การพิจารณาอนุญาตและออกใบอนุญาตตามคำสั่งนี้ ให้ยึดถือและปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ หรือฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๑๒. เมื่อมีการอนุญาตและออกใบอนุญาตแล้ว ภายใน ๑๕ วัน ให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นจนถึงอธิบดี และให้สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นหน่วยงานกลางรวบรวมข้อมูลจัดทำทะเบียนคุมสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั่วประเทศ หน่วยงานที่ออกใบอนุญาตจัดทำทะเบียนคุมในส่วนของหน่วยงานไว้เป็นหลักฐาน

ให้รองอธิบดีที่กำกับดูแลสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นผู้กำกับดูแลและติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามคำสั่งนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔
ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ
อธิบดีกรมเจ้าท่า